

Руководство пользователя каяк PATHFINDER 14

FREEDOM HAWK
STAND-UP KAYAK FISHING



МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Для того, чтобы ваше плавание на каяке было безопасным, необходимо соблюдать следующие правила:

НЕОБХОДИМО:

- Перед посадкой надеть спасательный жилет и не снимать его до конца плавания.
- Надевать защитный шлем при плавании по реке или водоему.
- Одеваться соответственно погоде, чтобы избежать переохлаждения.
- Выполнять проверку работоспособности всего оборудования до начала пользования.
- Плавать в местах, в которых вы хорошо ориентируетесь, и лучше с компанией.
- Иметь при себе средства связи и системы навигации.
- Сообщать о плане своих передвижений. Перед тем, как отправиться на охоту или рыбалку, необходимо оставить координаты предполагаемого местонахождения, чтобы при необходимости вас могли найти и оказать помощь.
- Следовать рекомендациям изготовителя по эксплуатации каяка.
- Пройдите инструктаж в специализированной школе по следующим вопросам: правила управления каяком, правила безопасности на воде, экстренная помощь.
- Перед выходом на охоту или рыбалку уточнить уровень воды, изменения направления течения и прогноз погоды.
- Перед занятием любым видом физической активности, в том числе и плаванием на каяке, проконсультируйтесь с вашим врачом.
- Использовать аксессуары и оборудование, одобренные изготовителем.

ЗАПРЕЩЕНО:

- Плавать на каяке в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Это делает плавание небезопасным для вас и окружающих.
- Осуществлять сплав по горным рекам с высокими порогами. Каяк не предназначен для эксплуатации в подобных условиях. Это сопряжено с большим риском.
- Плавать на каяке во время половодья.
- Перегружать каяк сверх установленной нормы (грузоподъемности). Каяк предназначен для перевозки только 1 персоны.

ОСНАСТКА ДЛЯ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ КАЯКА

- Спасательный жилет.
- Шлем (при плавании по большим водоемам и спуске по рекам).
- Аптечка, для оказания первой помощи.
- Свисток для подачи сигналов. Прикрепите свисток к спасательному жилету, и вы сможете подать сигнал в случае бедствия.

ДЕМОНТАЖ/МОНТАЖ АУТРИГЕРА

Для удобства перевозки каяка к месту плавания демонтируйте аутригеры в соответствии с приведенной инструкцией.
Монтаж аутригеров осуществляется в обратной последовательности.



Слегка приподнимите рычаг, чтобы ослабить натяжение привода.



Выньте втулку, фиксирующую привод, отсоедините привод.



Отвинтите винт, фиксирующий держатели аутригера (струбины).



Разожмите струбины, отсоедините аутригер.



Верните крепежный винт на посадочное место, закрутите так, чтобы он не потерялся. Аутригер готов к транспортировке.



ВЫБОР ПОЛОЖЕНИЯ АУТРИГЕРА

Закрытое положение

Это положение аутригера обеспечивает легкое скольжение каяка. Устойчивость каяка в этой позиции минимальна. При таком положении аутригеров подниматься на ноги в лодке не рекомендуется из-за плохой устойчивости.



«Y» положение

Аутригер в данном положении обеспечивает максимальную устойчивость лодки, скорость продвижения существенно снижена.



Параллельное положение

Аутригер в данном положении обеспечивает отличную устойчивость. Скорость продвижения приближается к плаванию с аутригерами в закрытой позиции.



Для перевода аутригера в параллельное положение из «Y» позиции потяните за звездообразный ухват (см. фото внизу).



Для возврата аутригеров в закрытое положение потяните за звездообразные ухваты и верните аутригеры в положение «Y». Переведите рычаги в положение «назад» и зафиксируйте аутригеры в закрытом положении.

УСТАНОВКА ОПОРНОЙ СТОЙКИ

Снимите резинки, прижимающие стойку к корпусу лодки.



Вставьте ножки стойки в гнезда, нажмите до упора.
Для демонтажа стойки нажмите на кнопки и потяните стойку вверх.



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КИНГСТОНОВ

«СУХОЙ» РЕЖИМ

В условиях сухой погоды и спокойной воды все отверстия для слива воды должны быть закрыты водонепроницаемыми пробками (кингстонами).

«МОКРЫЙ» РЕЖИМ

В неблагоприятных условиях (волны, дождь) откройте сливные отверстия, чтобы вода могла вытекать из лодки.

При открытых отверстиях небольшое количество воды все-таки может оставаться в корпусе лодки. Это нормально, вода вытекает только до уровня ватерлинии.



ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ДЛЯ ПЕРЕНОСКИ

Для переноски каяка используйте ручки и ухваты, расположенные по обоим концам лодки.



ВНИМАНИЕ!

Каяк предназначен для плавания 1 человека.

Во время водного путешествия не исключаются ситуации опасные для вашего здоровья и даже жизни. Пользователь несет ответственность за выполнение требований данной инструкции, а также мер безопасности и правил пользования плавучими средствами (методы плавания, первая медицинская помощь и др.).

Пользователь принимает на себя все риски, связанные с использованием оборудования каяка, в том числе убытки, ранения и даже смерть.

Мы настоятельно рекомендуем пользователям пройти инструктаж и тренинг в учебном центре, специализирующемся на каякинге (плавание на байдарке).

ЭКСПЛУАТАЦИЯ.

Этот каяк отлично подходит для плавания по озерам, прудам, спокойным рекам (класс 1 или 2). Заранее уточняйте информацию об изменении погодных и водных условий (ветры, шторма) для обеспечения максимальной безопасности.

ОБСЛУЖИВАНИЕ.

Этот каяк был спроектирован таким образом, чтобы Вам не приходилось тратить кучу времени на уход за ним. Если поверхность каяка действительно сильно загрязнена, просто помойте его с мылом и сполосните водой. Очень сильные загрязнения можно удалить с помощью автоматической мойки, а маслянистая грязь, такая как смола, например, с легкостью убирается раствором медицинского спирта. После плавания в соленой или грязной воде просто обмойте свой каяк чистой пресной водой.

ХРАНЕНИЕ.

Бережь от попадания прямых солнечных лучей. Несмотря на то, что материал, из которого изготовлен каяк, не подвержен выгоранию, со временем все же возможно изменение цвета. Хранить каяк лучше всего на специальной широкой стойке 1x4, это позволит равномерно распределить вес и тем самым снизить нагрузку.

ТРАНСПОРТИРОВКА.

Для переноски используйте ручки и ухваты, расположенные по обоим концам лодки (см. стр. 11). Для перевозки лучше всего подойдет верхний багажник вашего автомобиля.

Внимание!!! Перед погрузкой каяка необходимо убедиться в том, что багажник приспособлен для перевозки подобных грузов (вес, габариты, крепления). Мы также рекомендуем использовать для перевозки специальные поддерживающие дуги. Это поможет избежать деформаций лодки во время транспортировки в жаркую погоду. Если же Вы планируете перевозить ваш каяк без специальной стойки, мы советуем положить его на бок или перевернуть вверх дном. Благодаря легкому отсоединению аутригеров (см. стр. 6-7) транспортировка стала еще удобней. Убедитесь в том, что ваш каяк надежно закреплен.